



## LINHA FERROVIÁRIA



### MANGUEIRAS EATON

- Linha premium com maior resistência à pressão, à temperatura e à abrasão.
- Melhor cobertura de borracha com tecnologia DURA-TUFF™.

### PREMIUM EC600 X-FLEX 4S



Mais robustez, mais flexibilidade

#### Teste de flexibilidade



#### Force to bend test

Brand	-24 (1 1/2")	-32 (2")
Eaton EC600	137 lb <sub>f</sub>	254 lb <sub>f</sub>
Competidor A	155 lb <sub>f</sub>	343 lb <sub>f</sub>

### FC300 AQP PARA MOTOR E FREIO A AR



A FC 300 AQP, com seu tubo exclusivo, fornece resistência tanto a altas temperaturas quanto a fluidos, além de sua resistência superior à abrasão química. Em seu teste de impulso contínuo a 150 °C, resistiu a 1 milhão de ciclos, oferecendo durabilidade 40 vezes maior do que uma mangueira padrão SAE 100 R 5 sob as mesmas condições de testes, cuja norma requer apenas 150 mil ciclos a uma temperatura de 95°C.



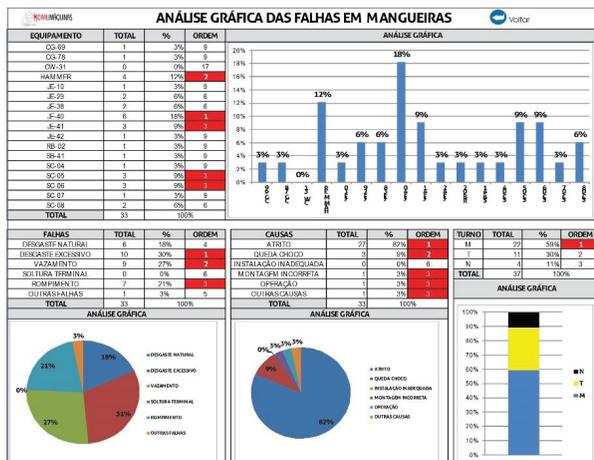
## MANGUEIRAS DE FREIO A AR

Conjunto flexível para conexão em sistemas de freio de vagões e locomotivas.



## MAPEAMENTO TÉCNICO PERSONALIZADO

O projeto de mapeamento técnico personalizado é feito inicialmente por meio do estudo da frota do cliente. Todos os equipamentos são estudados para entender a operação e analisar a aplicação de nossos produtos. Com esses dados em mãos, é, então, realizada uma série de visitas técnicas ao cliente para dar início ao mapeamento e, dessa forma, elaborar o book hidráulico de mangueiras e terminais.



## GRÁFICO DE ANÁLISE DE FALHAS

- Estudo dirigido para o correto produto e sua exata utilização.
- Foco nas causas e falhas.
- Redução de tempo gasto com manutenção e máquina parada.
- Maior disponibilidade de frota.
- Menor consumo de mangueiras hidráulicas.



## TREINAMENTO IN LOCO

- Prático e teórico.
- Técnicas de desmembramento de conjuntos montados.
- Aplicação correta do produto.
- Identificação e inspeção.
- Como utilizar, manter e cuidar dos equipamentos em comodato.